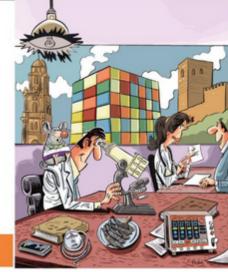


MÁLAGA 28 · 29 · 30 de mayo 2025





Campus Salut

Barcelona

**#SEDolor25** 

sedmalaga2025.com

# OPTIMIZACIÓN DEL MANEJO ANALGÉSICO MULTIMODAL EN PACIENTES POSTQUIRURGICOS

Muñoz Hernández, I.; Santeularia Verges, MªT; Rosés Alvarez, L., Cruz Carrasco, S.; Marcé Pérez, C.; Heredia Carqués, C.; Ferrándiz Mach, M. Hospital Sant Pau i Santa Creu (HSPSC) - Barcelona

Palabras clave: postoperatorio, multimodal, analgésia, regional, incidencias

## INTRODUCCIÓN

Actualmente los pacientes postoperados sufren dolor de moderado a intenso. La analgesia regional continua (ARC), como parte del tratamiento multimodal, reduce el uso de opioides y mejora el control del dolor, pero requiere de un manejo y seguimiento minucioso por parte de profesionales expertos.

### **OBJETIVOS**

- -Identificar incidencias detectadas durante el uso de los catéteres de ARC en los pacientes postoperados.
- -Determinar patrones y áreas de mejora, buscando soluciones adecuadas.

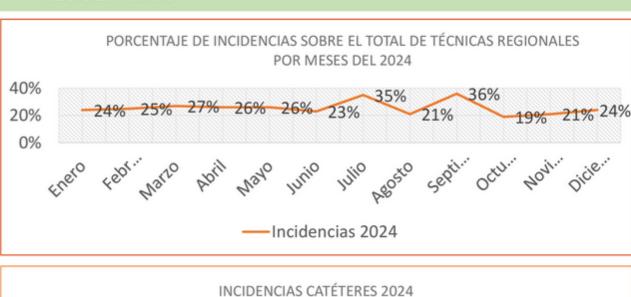
## MATERIAL Y MÉTODO

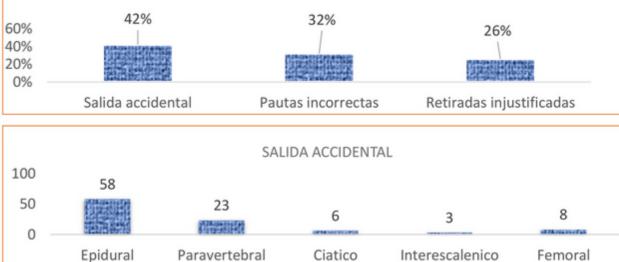
Estudio observacional descriptivo prospectivo realizado en la Unidad del Dolor (UD) del HSCSP en pacientes portadores de ARC mediante un sistema de Analgesia Controlada por el Paciente (PCA) durante 2024.

- En cada visita de seguimiento se recoge: Valoración del dolor, correcta prescripción, correcta administración, efectos secundarios, incidencias de los catéteres y satisfacción de los pacientes.
- Cada 2 meses se realizan reuniones formadas por un equipo multidisciplinar para comentar todas las incidencias y efectos secundarios. Se analizan: Posibles causas y las potenciales soluciones.

#### RESULTADOS







- El 42% de las incidencias totales fueron salidas accidentales de catéteres.
- El 58% de total de las salidas accidentales ocurrieron en catéteres epidurales.
- Se propuso mejorar la fijación, tunelización catéteres y formación a los profesionales.
- Se redujo al 5% la salida accidental de los catéteres epidurales con la tunelización.

## **CONCLUSIONES**

ARC presenta buena analgesia con pocos efectos secundarios.

La tunelización previene las salidas accidentales.

Equipo multidisciplinar para analizar y mejorar resultados. REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS

